

## KẾ HOẠCH

### Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố

Thực hiện Kế hoạch số 146-KH/TU ngày 17/01/2024 của Thành ủy Nha Trang về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố.

UBND thành phố Nha Trang xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT); kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục thực hiện hiệu quả các giải pháp giảm tai nạn giao thông hàng năm theo hướng bền vững, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Tổ chức tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và các văn bản pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT đến tất cả các cơ quan, đơn vị và người dân nhằm nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT.

3. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội, lãnh đạo cơ quan, đơn vị trong việc tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để bảo đảm hiệu lực, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, ATGT trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

4. Huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, phát triển đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông; tiếp tục đầu tư, triển khai nâng cấp, mở rộng các tuyến đường huyết mạch; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải.

#### II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

## **1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, phòng, ban và UBND các xã, phường phải xác định công tác bảo đảm trật tự, ATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; tập hợp và phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của toàn xã hội, coi đây là yếu tố quyết định đến kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, ATGT trên địa bàn.

Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy về triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, ATGT, việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT trong ngành, cơ quan, đơn vị; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, ATGT của các cơ quan chức năng và chính quyền các cấp; thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; trong đó, khuyến khích cán bộ, đảng viên tham gia phát hiện, tố giác các hành vi tham nhũng, tiêu cực trong các lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định pháp luật. Phát huy hiệu quả hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, ATGT; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

## **2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

Phối hợp với các sở, ban, ngành thực hiện rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách, pháp luật về trật tự, ATGT, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

Tập trung rà soát, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cơ quan, đơn vị và địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự, ATGT gắn với bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế, - xã hội.

Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, ATGT. Trong đó, xem xét, đánh giá có ý kiến đối với những tác động đến trật tự, ATGT trước khi cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư các dự án lớn nhất là dự án qua khu dân cư, khu đô thị làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông.

### **3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, ATGT**

Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo; đặc biệt là đối tượng thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT; nâng cao ý thức của mỗi người dân trong việc tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

Cấp ủy, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm thường xuyên tổ chức quán triệt và chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT cho cán bộ, đảng viên, công chức, đoàn viên hội viên, người lao động và học sinh, sinh viên và tổ chức ký cam kết không vi phạm trật tự, ATGT.

Cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT, đồng thời tích cực tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, ATGT. Đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, tổ chức chính trị - xã hội; gắn với việc xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT.

Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về bảo đảm trật tự, ATGT. Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường với gia đình và tổ chức chính trị - xã hội, xã hội nghề nghiệp trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, ATGT và xem việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức của học sinh, sinh viên.

### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông**

Triển khai thực hiện có hiệu quả đề án tổ chức giao thông sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng

các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố gắn với yêu cầu bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện ATGT (*nhất là các tuyến đường trục chính, các trục đường kết nối liên vùng, bãi đỗ xe trong đô thị*); tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn đường bộ. Rà soát, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Các cơ quan, phòng, ban, đơn vị tham mưu, đề xuất các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông, có phương án xóa bỏ, di dời các điểm họp chợ tự phát trên đường bộ, các lối đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT.

Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách thu hút, tập trung các nguồn lực để từng bước đầu tư phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy hoạch được phê duyệt; tiếp tục phối hợp với các sở, ban, ngành để kiến nghị bổ sung nguồn vốn đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh nhằm khắc phục tình trạng đường hư hỏng, xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

Nâng cao chất lượng và đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông; tập trung các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai thành phố; trong đó, ưu tiên đầu tư, ứng dụng công nghệ hiện đại phù hợp với điều kiện thực tế để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo an toàn và chất lượng trong thi công công trình.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; đặc biệt là hệ thống giao thông công cộng; chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước để tăng cường hiệu quả trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông (*như hệ thống Camera giám sát giao thông, tích hợp đo tốc độ, xử lý vi phạm hành chính “phạt nguội”...*).

## **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

Tiếp tục củng cố, kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; đề cao hơn nữa vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông. Cân đối ngân sách phân bổ cho các cơ quan, đơn vị làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, ATGT để việc thực hiện đồng bộ, hiệu quả.

Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, ATGT. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng

chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm trật tự, ATGT của lực lượng chức năng để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong việc bảo đảm trật tự, ATGT; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT; điều tra, xử lý kịp thời các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông. Lực lượng cảnh sát giao thông giữ vai trò nòng cốt trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; ngoài ra huy động tối đa lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, ATGT tại địa bàn cơ sở, bảo đảm không để trống địa bàn.

Trên cơ sở kết quả tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, có ý kiến đóng góp trong việc đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết pháp luật, được đào tạo đầy đủ kỹ năng tham gia giao thông; quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; tăng cường quản lý hoạt động vận tải, khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng, có lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại địa bàn thành phố. Chấn chỉnh trật tự trong lĩnh vực vận tải, kiên quyết ngăn chặn vi phạm về tải trọng phương tiện, “*xe dù, bến cóc*” và các hiện tượng tiêu cực khác phát sinh trong hoạt động vận tải.

Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố...; kết hợp đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông và thực hiện các biện pháp phân luồng, điều tiết, tổ chức giao thông linh hoạt để hạn chế ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ; tiến tới xây dựng giao thông đô thị văn minh, an toàn.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Công an thành phố**

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng như vượt đèn đỏ, chạy quá tốc độ, đua xe...; các phương tiện không đủ điều kiện lưu hành như: Xe ba gác máy tự chế, các phương tiện chở đá, chở bánh mì; các trường hợp chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, các phương tiện dừng, đỗ không đúng quy định. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông; kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm và các đô thị.

- Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; thống kê cụ thể các nguyên nhân

dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả; tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, kiên quyết chấm dứt tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa bàn, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài; tăng cường công tác bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị, xử lý nghiêm các hành vi cố tình vi phạm. Thường xuyên tổ chức điều tiết giao thông tại các tụ điểm, tuyến đường, các địa điểm tham quan du lịch thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông vào các giờ cao điểm, dịp lễ, Tết.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông, kịp thời kiến nghị khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Phối hợp cùng Thanh tra Sở Giao thông Vận tải kiểm tra, xử lý hoạt động “xe dù”, “xe trá hình”, các trường hợp xe đón, trả khách không đúng nơi quy định trên địa bàn thành phố Nha Trang.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan và chính quyền địa phương nơi có đường sắt đi qua kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm Luật đường sắt, tăng cường các biện pháp nhằm bảo vệ, chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Chỉ đạo Công an các xã, phường chủ động tham mưu UBND các địa phương xây dựng kế hoạch thường xuyên tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý; bố trí lực lượng tham gia cùng UBND các xã, phường nhằm đảm bảo an ninh trong quá trình kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

- Kết hợp công tác kiểm tra, xử lý với tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật, trọng tâm là những nội dung mới trong các văn bản pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người dân.

## **2. Phòng Quản lý đô thị**

- Chỉ đạo Tổ công tác liên ngành thành phố tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông và mỹ quan đô thị trên địa bàn thành phố; hỗ trợ, phối hợp kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị tại các tuyến đường chính, khu vực trên địa bàn các xã.

- Chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan tổ chức phân luồng giao thông phục vụ các hoạt động văn hóa, vui chơi, giải trí vào các dịp lễ, Tết tại các tuyến đường, khu vực trọng điểm nhằm ngăn ngừa tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ và tai nạn giao thông.

- Thường xuyên thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng công trình giao thông; thực hiện nghiêm các quy định đảm bảo an toàn giao thông các công trình vừa khai thác vừa thi công, khắc phục các điểm đen, tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên các tuyến đường do UBND thành phố quản lý.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, xây dựng các phần mềm quản lý triển khai đồng bộ trên các lĩnh vực.

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (*Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông,...*) để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tiếp tục theo dõi đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TU ngày 28/4/2022 của Ban chấp hành Đảng bộ thành phố về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác quản lý đất đai khoáng sản, trật tự xây dựng và trật tự, mỹ quan đô thị.

### **3. Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao**

- Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo; đặc biệt là đối tượng là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên. Tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở rộng chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để khán giả dễ theo dõi.

### **4. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

- Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, các cấp học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục cho học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng và thực hiện văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng.

### **5. Đội Thanh niên xung kích**

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về buôn bán hàng rong, chèo kéo du khách, lập bãi trông giữ xe trái phép trên toàn tuyến công viên bờ biển Trần Phú – Phạm Văn Đồng, khu vực Quảng trường 2/4.

- Hỗ trợ lực lượng cho các cơ quan chức năng và UBND các xã, phường khi có đề nghị trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và mỹ quan đô thị trên địa bàn thành phố.

### **6. Ban quản lý Vịnh Nha Trang**

- Đẩy mạnh tuyên truyền cho các chủ doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, thuyền viên, người tham gia giao thông nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa, yêu cầu không làm thủ tục ra, vào bến đối với các phương tiện thủy nội địa không đảm bảo an toàn kỹ thuật.

- Chỉ đạo Đội công tác liên ngành kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính đối với các hoạt động trên Vịnh Nha Trang.

- Phối hợp cùng Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, Bộ đội biên phòng tỉnh kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các phương tiện thủy nội địa không thực hiện đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo an toàn kỹ thuật; không trang bị hoặc trang bị không đầy đủ áo phao cho hành khách; các phương tiện tự chèo kéo khách, hành khách chen, lấn xô đẩy khi lên, xuống phương tiện; người lái không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn phù hợp; các bến thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động trên Vịnh Nha Trang.

### **7. Các phòng, ban, cơ quan trực thuộc thành phố**

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”. Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, ATGT; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Có biện pháp nhắc nhở, kiểm điểm và xử lý kỷ luật đối với các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

### **8. UBND các xã, phường**



- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng Văn hóa giao thông trong cộng đồng tới mọi tầng lớp nhân dân.

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra thường xuyên, liên tục hàng ngày (kể cả ngoài giờ hành chính và các ngày nghỉ theo quy định) kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị, không để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường. Tập trung xử lý các cửa hàng, cửa hiệu, doanh nghiệp sử dụng vỉa hè để phục vụ kinh doanh; sử dụng lòng đường làm nơi để xe của khách hàng, làm nơi buôn bán, sửa xe, rửa xe, trưng bày sản phẩm. Chấm dứt các điểm họp chợ tự phát; xử phạt nghiêm các trường hợp xả rác, nước thải, quảng cáo không đúng quy định; kiểm tra, xử lý tình trạng đỗ xe trên vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông.

- Đối với các chợ tự phát kiên quyết xử phạt nghiêm không để phát sinh và tái lấn chiếm để kinh doanh, buôn bán; đối với các chợ truyền thống kiên quyết xử phạt không để tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh buôn bán xung quanh khu vực chợ.

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn.

- Đối với UBND các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua: Chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị chức năng tăng cường kiểm tra, rà soát, giải tỏa thông thoáng các địa điểm có công trình xây dựng vi phạm hành lang an toàn đường sắt, huy động nhân dân tham gia làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính, lối đi tự mở qua đường sắt; cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; xử lý kỷ luật đối với Chủ tịch UBND xã, phường nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn quản lý.

- Đối với các xã, phường có đường thủy nội địa: Phối hợp với các lực lượng chức năng quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải thủy nội địa; tăng cường kiểm tra, xử lý các phương tiện thủy nội địa chở khách phục vụ khách du lịch và đồ dân sinh; kiểm tra điều kiện an toàn của bến thủy nội địa. Kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với những bến đò hoạt động không có giấy phép hoạt động hoặc hết thời hạn hoạt động; phương tiện hoạt động không đảm bảo an toàn; chở quá số người quy định; không trang bị đầy đủ áo phao....

- Đối với UBND các xã, phường có tuyến Quốc lộ 1A, 1C đi qua (bao gồm đường 2/4, đường Trần Quý Cáp, đường 23/10) ngoài các nhiệm vụ nêu trên yêu cầu thực hiện tăng cường quản lý, giám sát không để xảy ra vi phạm

hàng lang an toàn đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1A, 1C, kiên quyết tháo dỡ các công trình xây mới vi phạm hàng lang an toàn đường bộ.

### **9. Đề nghị Đội Thanh tra giao thông số 1**

Phối hợp Công an thành phố Nha Trang tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về an toàn giao thông; đặc biệt là các phương tiện chở hàng quá khổ, quá tải, hoạt động “xe dù”, “xe trá hình”, các trường hợp xe đón, trả khách, dừng, đỗ không đúng nơi quy định.

### **10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Thành đoàn Nha Trang, các tổ chức hội, đoàn thể thành phố**

Tiếp tục đẩy mạnh việc phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể. Đưa văn hóa giao thông vào nội dung phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa, đô thị văn minh” ngày càng sâu rộng và gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động khác.

Yêu cầu các phòng, ban, cơ quan và UBND các xã, phường khẩn trương triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận: (VBĐT)**

- Như mục III;
- UBND tỉnh Khánh Hòa;
- Ban ATGT tỉnh;
- TTTU-HĐND thành phố;
- Chủ tịch, các PCT UBND TP;
- Lãnh đạo VP;
- Lưu: VT, QLĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Sỹ Khánh**

